



FICHA TÉCNICA

VEHÍCULO LIGERO

EMERS 5W30 DPF C2

Lubricante "Fuel Economy" 100% sintético de alta calidad, especialmente diseñado para los nuevos motores de gasolina y diesel de última generación EURO IV y EURO V, que requieren lubricantes de baja viscosidad HTHS >2,9 mPa.s y "Mid SAPS", bajo en cenizas sulfatadas <0,8, Fosforo <0,09 y Azufre <0,3%.

Requeridos para satisfacer la ACEA C2 y las exigencias PSA B71 2290 de PEUGEOT y CITRÖEN. Compatibles con catalizadores y Filtro de Partículas Diesel (DPF). Algunos motores no pueden usar este tipo de aceite.

Posee unas propiedades de lubricación excelentes para aguantar la carga adicional, del sistema inyector bomba de la unidad inyectora reduciendo las fricciones y aumentando la resistencia al desgaste a elevadas temperaturas.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

NIVEL DE CALIDAD

- ✓ API: SN / CF
- ✓ ACEA C2-12
- ✓ Peugeot/Citroen PSA B7122902
- ✓ BMW Long Life-04 (BMW LL-01 & LL-98)

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		5 W 30
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D – 445	9,30 a 12,50
Viscosidad a -30°C. (cP)	ASTM D – 5293	<6600
Viscosidad HTHS a 150°C.	ASTM D – 54	>2,9
Índice de Viscosidad min.	ASTM D – 2270	160
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D – 92	233
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D – 97	-45
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	<0,8
TBN mg KOH/g	ASTM D – 2896	>6,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. **Fecha actualización Marzo 2021.**