



FICHA TÉCNICA

VEHÍCULO LIGERO

EMERS 10W40 SYNTHETIC

El producto 10W40 es un lubricante sintético multigrado de calidad superior mezclado con aceite base, isomerizado mediante un proceso hidrogenado severo y aditivos seleccionados.

El aceite de base de alta calidad y los aditivos utilizados garantizan que el producto proporcione excelentes prestaciones de servicio en motores alimentados por gasolina o diésel, con aspiración normal o turboalimentados, en turismos y furgonetas.

Lubricante sintético multigrado de alta estabilidad con muy buenas cualidades anti-desgaste y anticorrosivas. Lubricante de larga duración por su escasa volatilidad.

Este producto ofrece los siguientes beneficios principales:

- ✓ Excelente viscosidad a baja temperatura, adecuada para permitir una lubricación rápida después del arranque en frío.
- ✓ Alta resistencia a la oxidación y protección contra el desgaste para maximizar la vida del motor.
- ✓ Buenas propiedades de detergencia / dispersión para el mejor control del hollín.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

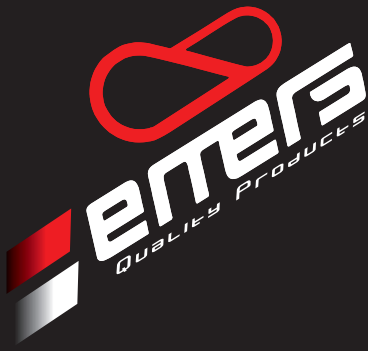
Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

NIVEL DE CALIDAD

- ✓ ACEA A3/B3/B4
- ✓ API SM/CF
- ✓ MB 229.1
- ✓ BMW LL 01
- ✓ VW 500.00/501.01/505.00
- ✓ PORSCHE



FICHA TÉCNICA

VEHÍCULO LIGERO

EMERS 10W40 SYNTHETIC

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		10 W 40
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D – 445	12,50 a 16,30
Viscosidad a -30°C. (cP)	ASTM D – 5293	<7000
Índice de Viscosidad min.	ASTM D-2270	140
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D-92	228
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D – 97	-38
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	<1,6
TBN mg KOH/g	ASTM D-2270	>10,0
Densidad 15°C, g/cc	ASTM D-4052	0,870