



FICHA TÉCNICA

VEHÍCULO LIGERO

# EMERS METAL 0W20 C5

Lubricante Sintético 100% de motor premium de baja viscosidad y ahorro de energía, innovador para los últimos modelos de motores de gasolina turboalimentados y con filtros de partículas diésel. Tiene excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y extrema presión, garantizando un funcionamiento prolongado y sin problemas de todos los sistemas del motor, incluidas las unidades turbo.

Protege eficazmente la cadena de distribución, elimina el encendido en motores con inyección directa (Pre Encendido a Baja Velocidad o LSPI), supera a aceites similares de la categoría SN en términos de propiedades detergentes y dispersantes y estabilidad térmica, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo de drenaje. Protege eficazmente contra los depósitos de alta temperatura en el pistón y el turbocompresor, combate eficazmente la formación de lodos y lacas.

## SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

## PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

## NIVEL DE CALIDAD

- ✓ SAE 0W-20
- ✓ API SN
- ✓ ACEA C5;A1/B1
- ✓ VOLVO CAR CORPORATION VCC RBSO-2AE



FICHA TÉCNICA

VEHÍCULO LIGERO

# EMERS METAL 0W20 C5

## PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

PARÁMETROS	MEDIDA	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-		0W-20
Densidad a 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,843
Viscosidad a 100°C	cST	ASTM D 445	9,0
Viscosidad a 40 °C	cST	ASTM D 445	46
Viscosidad a -35°C	cP	ASTM D 5293	6200 máximo
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	174
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	234
Punto de congelación		ASTM D 97	-48
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	8
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9 máximo
Cizallamiento I. Bosch a 100°C	cST	ASTM D 3945	7,0 máximo
Volatilidad Noack 250°C	%	DIN 51581	13,0 máximo