



FICHA TÉCNICA

VEHÍCULO LIGERO

EMERS 5W30 UNIVERSAL C2-C3

Lubricante 100% sintético " Full Economy" de alto rendimiento, especialmente diseñado para los nuevos motores que requieran la nueva norma ACEA C2-C3, equipados con sistemas de Filtro de Partículas Diesel (DPF), consiguiendo una disminución de emisiones de gases, y de esta forma contribuyendo a la conservación del medioambiente.

Cumple con los requisitos necesarios para lubricar la mayoría de los vehículos que incorporan la regulación de emisión de gases EURO 4 y EURO V, en motores de gasolina y diesel que requieren la utilización de aceites que cumplan con la norma ACEA C2-C3, en reducción de contenido en Azufre, Cenizas sulfatadas y Fósforo (Mid SAPS).

Posee unas propiedades de lubricación excelentes para aguantar la carga adicional, del sistema inyector bomba de la unidad inyectora reduciendo las fricciones y aumentando la resistencia al desgaste a elevadas temperaturas.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

NIVEL DE CALIDAD

- ✓ ACEA C2-C3
- ✓ API: SN / CF

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		5 W 30
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D – 445	9,30 a 12,50
Viscosidad a -30°C. (cP)	ASTM D – 5293	<6600
Viscosidad HTHS a 150°C.	ASTM D – 5481	>3,5
Índice de Viscosidad min.	ASTM D – 2270	150
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D – 92	234
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D – 97	-45
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	<0,8
TBN mg KOH/g	ASTM D – 2896	>6,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. **Fecha actualización Marzo 2021.**