



FICHA TÉCNICA

VEHÍCULO LIGERO

EMERS ULTRA 0W20 DPF C5

Lubricante Sintético 100% de motor premium de baja viscosidad y ahorro de energía, innovador para los últimos modelos de motores de gasolina turboalimentados y con filtros de partículas diésel. Tiene excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y extrema presión, garantizando un funcionamiento prolongado y sin problemas de todos los sistemas del motor, incluidas las unidades turbo.

- Se transforma para ser más fuerte cuando la presión es más alta, protegiendo su motor
- Reduce la fricción
- Probado de forma independiente con los más altos estándares para lograr un rendimiento óptimo comprobado
- Protege el motor durante todo el intervalo de drenaje, incluso bajo presión extrema
- Ofrece altos niveles de eficiencia de combustible y rendimiento a baja temperatura

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

NIVEL DE CALIDAD

- ✓ API SP
- ✓ ACEA C5
- ✓ MB-Approval 229.71
- ✓ OPEL OV 040 1547
- ✓ BMW LL-17 FE+

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		0W20
Densidad a 15 °C g/ml	ASTM D 4052	0,843
Viscosidad a 100 °C cSt	ASTM D 445	9,0
Viscosidad a 40 °C cSt	ASTM D 445	46
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	174
Punto de inflamación, VA °C	ASTM D 92	234
Punto de congelación °C	ASTM D 97	-48
TBN	ASTM D 2896	8

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. **Fecha actualización Marzo 2021.**