



FICHA TÉCNICA

TRANSMISIONES

EMERS TO-4

Lubricante de alta calidad grado 10W-30W-50 tipo TO-4, para transmisiones de y tren de impulsión. Para utilizar en maquinaria de obra pública (excavación, minería, obras viales, etc.) y equipamiento agrícola.

Para uso en dispositivos de fricción (transmisiones hidrostáticas, transmisiones finales, sistemas hidráulicos, frenos de baño en aceite, embragues), convertidores de par y para otros componentes del tren de impulsión (mandos finales, diferenciales, etc). Recomendado para su uso en equipos que requieran el uso de un producto que cumpla las especificaciones Caterpillar TO-4 o Allison C4.

- ✓ Elimina el chirrido de frenos.
- ✓ Elimina el patinaje de la transmisión.
- ✓ Excelente protección antidesgaste,
- ✓ Buena fluidez del aceite a bajas temperaturas.
- ✓ Totalmente compatible con todo tipo de juntas y retenes normalmente utilizados en este tipo de sistemas.
- ✓ El aceite no debe usarse como aceite de motor.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

NIVEL DE CALIDAD

- ✓ Caterpillar TO-4
- ✓ Allison C-4
- ✓ ZF TE-ML 03C
- ✓ Komatsu Micro-Clutch

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	UNIDADES	MÉTODO	TRANSMISIONES TO-4		
Grado SAE			10 W	30	50
Densidad 15°C	Kg/l	D-4052	0,886	0,896	0,904
P. Inflamación V/A	°C	D-92	220	250	260
P. Congelación	°C	D-97	-36	-24	-18
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	6,1	11,0	16,7
Índice de Viscosidad	-	D-2270	95	95	95

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. **Fecha actualización Marzo 2021.**