



## MOTORES DIÉSEL PESADO

# EMERS TOP FLEET LS-LD 10W40

EMERS TOP FLEET LOW SAP LONG DRAIN ENGINE OIL SAE 10W40

Es un lubricante 100% sintético HC de alta gama en vehículos diesel pesados, con un excelente rendimiento.

Su fluida viscosidad y su naturaleza totalmente sintética le aportan un excelente comportamiento en frío por su diseñada viscosidad, que facilita la bombeabilidad del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y de la formación de una película para reducir de forma importante el desgaste.

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E6 está diseñado para lubricar los nuevos motores Euro V/VI con bajo contenido en cenizas sulfatadas (Low SAPS) que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), recirculación de gases de escape (EGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento y de esta forma contribuyendo a la conservación del medioambiente.

- ✓ Lubricante de muy larga duración que posee una gran estabilidad térmica y baja polución de los motores
- ✓ Euro V/VI y recomendado por el fabricante de motores Euro V que necesite el nivel de calidad ACEA E7 o E4.
- ✓ Altas cualidades anti-desgaste y anticorrosivas.
- ✓ Las moléculas sintéticas le proporcionan un mayor poder lubricante.
- ✓ Reduce el desgaste y le proporciona mayor vida al motor.
- ✓ Ahorro de combustible aproximadamente entre 2% y 3%.

## SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

## PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros.

## NIVEL DE CALIDAD

- ✓ API: CJ-4
- ✓ ACEA E4 / E6 / E7 / E9 - 12
- ✓ VOLVO: VDS-4
- ✓ MTU Oil Category 2.1/3.1
- ✓ MB-Approval 228.31/MB 228.51
- ✓ MAN M 3271-1/3477/3575
- ✓ MACK EO-O PREMIUM PLUS
- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ Caterpillar ECF-3
- ✓ DDC PGOS 93K218
- ✓ RVI RLD-2/RLD-3
- ✓ JASO DH-2
- ✓ DEUTZ DQC IV-10LA
- ✓ SCANIA LOW ASH / LA-2 - LDF-3

## PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		<b>10 W 40</b>
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D - 445	12,50 a 16,30
Viscosidad a -25°C. (cP)	ASTM D - 5293	<7000
Viscosidad HTHS a 150°C.	ASTM D - 5481	>3,5
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	160
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D - 92	205
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D - 97	-42
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	< 1,0
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	>12,0